

Bremsen:	Zwei voneinander unabhängige Innenbackenbremsen Bremstrommel Ø: 90 mm Bremsbelagbreite: 20 mm Wirksame Bremsfläche pro Rad: 30 cm ²
Handbremse:	über Bremsseilzug auf das Vorderrad wirkend
Fußbremse:	Rücktritt über Bremsseilzug auf das Hinter- rad wirkend
Reifen: vorne und hinten:	ww. 23 x 2,25 / 23 x 2
Felge: vorne und hinten:	ww. 19 x 1,20 / 19 x 1,10
Kraftstoffbehälter:	3 Ltr. Inhalt, ausgestattet mit Reservehahn
Zahl der Sitzplätze:	Sitzbank für 1 Person

AUSRÜSTUNG

Tachometer mit Meßbereich bis 60 km/h, im Scheinwerfergehäuse eingebaut;
Lenkungsschloß; Mittelständer; Werkzeugsatz.

ELEKTRISCHE ANLAGE:

Magnetzündergenerator:	BOSCH RB1 6V 17W
Zündkerze:	BOSCH W 225 T1
Warnvorrichtung:	Glocke
Scheinwerfer:	Lichtaustritt 85 mm, 6V 15/15W
Schlußleuchte:	6V 1,5W

MASSE UND GEWICHTE:

Länge:	1790 mm
Lenkerbreite:	625 mm
Gesamtbreite:	700 mm
Höhe:	990 mm
Radstand:	1180 mm
Bodenfreiheit (unbelastet):	125 mm
Sitzhöhe:	850 mm
Eigengewicht (betriebsbereit)	43 kg
Zulässige Belastung:	92 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	135 kg
Zulässige Achslasten: vorne:	50 kg) innerhalb des zulässigen
hinten:	100 kg) Gesamtgewichtes

Sitz des Typschildes:	an der Rahmenschale links oder rechts
Sitz der Fahrgestell-Nr.:	an der Rahmenschale links oder rechts
Sitz der Motor-Nr.:	am Kurbelgehäuse rechts, am Zylinderfuß.

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT:

40 km/h

Technische Beschreibung des Fahrrades mit Hilfsmotor
vom Typ " PUCH MS 50 "

(Gilt nur für Fahrzeuge, die vor Inkrafttreten des KFG 1967
erstmalig zum Verkehr zugelassen wurden)

MOTOR

Gebälsegekühlter Puch-Einzylinder-Zweitaktmotor, mit Kupplung und Getriebe
in einem Block vereinigt.

Bohrung:	38 mm
Hub:	43 mm
Hubraum:	48,8 ccm
Verdichtung:	1:7
Vorzündung:	2,5 ⁺ -0,2 mm v.o.T.
Größte Nutzleistung:	1,25 PS (DIN) bei 5700 U/min
Max. Drehmoment:	0,20 mkg bei 3400 U/min
Schmierung:	Gemischschmierung
Kraftstoff:	Benzin-Ölgemisch im Mischungsverhältnis 25:1
Vergaser:	BING-Nadeldüsenvergaser 1/12, Betätigung durch Drehgriff rechtsseitig am Lenker. Starthilfe; Naßluftfilter, Ansauggeräuschkämpfer.
Auspuffanlage:	Quadratischer Expansionsschalldämpfer, an der Fahrzeugunterseite angeordnet. Erzeuger: STEYR-DAIMLER-PUCH AG.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Mechanisch vom Motor über Kupplung - Getriebe - Kette zum
Hinterrad.

Kupplung:	Mehrscheibenkupplung im Ölbad laufend
Getriebe:	Zweigang-Wechselgetriebe
Übersetzungen:	Motor-Getriebe: 69 : 19 i = 3,63
	1. Gang: 28 : 10 i = 2,80
	2. Gang: 23 : 16 i = 1,44
	Getriebe-Hinterrad: 34 : 11 i = 3,09

Gesamtübersetzungen Motor - Hinterrad:

1. Gang:	i = 31,4
2. Gang:	i = 16,15

Schmierung: durch Ölbad im Getriebegehäuse
Schaltungsart: Handschaltung

Anlaßart: Anwerfen mittels Tretkurbel

FAHRWERK

Rahmen: Preßstahlrahmen
Federung: vorne: Teleskopgabel mit hydraulischer Stoßdämpfung,
Federweg: 50 mm
hinten: Schwinggabel mit Teleskopfederbeinen,
Federweg: 35 mm